UBND TỈNH HƯNG YÊN **SỞ XÂY DỰNG**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**
Số: 6414 /SXD-QLKCHTXD	*Hưng Yên, ngày 17 tháng 11 năm 2026*

V/v chấp thuận thiết kế hạng mục cải tạo nút giao hiện hữu thuộc dự án Nâng cấp, cải tạo tuyến đường trục xã Hưng Phú, tỉnh Hưng Yên đoạn từ đường tỉnh ĐT.462 đến nhà thờ giáo xứ Lộc Trung và đoạn từ chùa Long Hưng đến đường ĐH.33

Kính gửi: Uỷ ban nhân dân xã Hưng Phú.

Căn cứ Luật Đường bộ ngày 27/6/2024;

Căn cứ Nghị định số 165/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đường bộ và Điều 77 Luật trật tự, an toàn giao thông đường bộ.

Căn cứ Nghị định số 241/2026/NĐ-CP ngày 26/6/2026 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định 165/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đường bộ và Điều 77 Luật trật tự, an toàn giao thông;

Căn cứ Thông tư số 41/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng) quy định về quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

Căn cứ Thông tư số 72/2025/TT-BXD ngày 31/12/2025 của Bộ Xây dựng về việc sửa đổi bổ sung một số điều của Thông tư số 36/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024, Thông tư số 40/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024, Thông tư số 41/2024/TT-BGTVT, Thông tư số 22/2014/TT-BGTVT ngày 06/6/2014;

Căn cứ Quyết định số 1096/QĐ-UBND ngày 09/5/2026 của Uỷ ban nhân dân Căn cứ Thông tư số 72/2025/TT-BXD ngày 31/12/2025 của Bộ Xây dựng về việc sửa đổi bổ sung một số điều của Thông tư số 36/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024, Thông tư số 40/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024, Thông tư số 41/2024/TT-BGTVT, Thông tư số 22/2014/TT-BGTVT ngày 06/6/2014;

Căn cứ Quyết định số 1359/QĐ-UBND ngày 24/6/2026 của Uỷ ban nhân dân xã Hưng Phú về việc phê duyệt báo cáo kinh tế kỹ thuật đầu tư xây dựng dự án: Cải tạo, nâng cấp đường trục xã Hưng Phú, tỉnh Hưng Yên đoạn từ đường tỉnh ĐT.462 đến nhà thờ giáo xứ Lộc Trung và đoạn từ chùa Long Hưng đến đường ĐH.33.

Sau khi xem xét thiết kế hạng mục nút giao đấu nối đường nhánh thuộc dự án Cải tạo, nâng cấp đường trục xã Hưng Phú, tỉnh Hưng Yên đoạn từ đường tỉnh ĐT.462 đến nhà thờ giáo xứ Lộc Trung và đoạn từ chùa Long Hưng đến đường ĐH.33 vào đường tỉnh ĐT.462 tại Km9+517, bên trái tuyến kèm theo Đơn đề nghị

số 18/ĐĐN-UBND ngày 28/10/2026 của Uỷ ban nhân dân xã Hưng Phú, Sở Xây dựng chấp thuận nút giao đấu nối với các nội dung sau:

1. Chấp thuận thiết kế hạng mục cải tạo nút giao hiện hữu đấu nối thuộc dự án Cải tạo, nâng cấp đường trục xã Hưng Phú, tỉnh Hưng Yên đoạn từ đường tỉnh ĐT.462 đến nhà thờ giáo xứ Lộc Trung và đoạn từ chùa Long Hưng đến đường ĐH.33 vào đường tỉnh ĐT.462 như sau:

1.1. Vị trí, quy mô nút giao đấu nối:

- Vị trí đấu nối: Tại lý trình Km9+517, đường tỉnh ĐT.462, bên trái tuyến (nút giao hiện hữu).

- Quy mô nút giao: Nút giao đơn giản, cùng mức, kiểu ngã ba (nút giao hiện hữu).

1.2. Các chỉ tiêu kỹ thuật cơ bản:

- *Trên đường tỉnh ĐT.462:* Giữ nguyên quy mô mặt đường hiện trạng.

- *Đường nhánh đấu nối:* Tuyến đường trục xã Hưng Phú, tỉnh Hưng Yên đoạn từ đường tỉnh ĐT.462 đến nhà thờ giáo xứ Lộc Trung và đoạn từ chùa Long Hưng đến đường ĐH.33 có bề rộng mặt đường B_m=5,5m.

- Kết cấu mặt đường phạm vi nút giao:

+ Kết cấu áo đường trên đường mở rộng, xử lý cao su: Bê tông nhựa chặt C16 dày 7cm; Bù vênh mặt đường bằng BTN C16 dày trung bình 3cm; lưới cốt địa thuỷ tinh cường độ chịu kéo 100KN/m; Bê tông mặt đường đá 1x2 M250 dày 18cm; Nilon lót chống mất nước, Móng cấp phối đá dăm loại 2 dày 15cm; lớp đá đen đềm chặt K95 dày 50cm.

+ Kết cấu trên mặt đường cũ (và vị trí thảm trên mặt rãnh): Bê tông nhựa chặt C16 dày 7cm; Bù vênh mặt đường bằng BTN C16 dày trung bình 3cm; lưới cốt địa thuỷ tinh cường độ chịu kéo 100KN/m; tưới nhựa thấm bám hàm lượng 1,kg/m^2; mặt đường bê tông hiện trạng (mặt rãnh).

- Xây dựng rãnh BTCT B40 đúc sẵn M250, nắp đan rãnh BTCT đúc sẵn M250.

1.3. Tổ chức giao thông:

- Tổ chức giao thông theo hướng ưu tiên đảm bảo an toàn trên tuyến đường tỉnh ĐT.462 (đường 221A). Bố trí đầy đủ hệ thống báo hiệu đường bộ tuân thủ theo QCVN 41:2024/BGTVT; gờ giảm tốc, gồ giảm tốc trên đường bộ theo TCCS 34:2020/TCĐBVN và tiêu chuẩn, quy trình, quy phạm kỹ thuật hiện hành. Bố trí sơn gờ giảm tốc theo cụm (03 cụm) tại các nhánh vào nút giao.

- Đề nghị điều chỉnh, bổ sung:

+ Bổ sung các biển báo W.207 trên đường tỉnh ĐT.462.

+ Lắp đặt biển "STOP", vạch dừng hoặc biển phụ "CHÚ Ý QUAN SÁT" hoặc các giải pháp tăng cường an toàn khác trên đường nhánh.

- Bổ sung hệ thống đèn cảnh báo (đèn chớp vàng) trong trên đường tỉnh ĐT.462 và đường nhánh để đảm bảo an toàn giao thông.

2. Yêu cầu Uỷ ban nhân dân xã Hưng Phú thực hiện:

- Bán kính rẽ theo hồ sơ thiết kế R=5m; đề nghị kiểm tra tính toán bán kính rẽ phương tiện ra vào nút giao phải đảm bảo bán kính rẽ phương tiện ra vào nút giao và chủ đầu tư chịu toàn bộ trách nhiệm khi bán kính rẽ phương tiện không đảm bảo theo quy định; nghiên cứu phương án xử lý kết nối hệ thống rãnh dọc thoát nước trên đường tỉnh ĐT.462 hiện có với hê thống thoát nước dọc của Dự án tại khu vực nút giao đảm bảo khả năng thoát nước tuyến đường.

- Chủ đầu tư chịu trách nhiệm về sự phù hợp của hạng mục nút giao đấu nối vào đường tỉnh ĐT.462 (đường 221A) thuộc dự án Cải tạo, nâng cấp đường trục xã Hưng Phú, tỉnh Hưng Yên đoạn từ đường tỉnh ĐT.462 đến nhà thờ giáo xứ Lộc Trung và đoạn từ chùa Long Hưng đến đường ĐH.33 vào đường tỉnh ĐT.462 với các quy hoạch khác có liên quan.

- Điều tra các công trình ngầm có trong phạm vi thi công. Khi triển khai thi công không được làm ảnh hưởng đến các hạng mục công trình ngầm và công trình giao thông khác.

- Chỉnh sửa, bổ sung hoàn thiện hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công theo các nguyên tắc, điều kiện nêu trên và lập hồ sơ xin cấp phép thi công xây dựng công trình gửi cơ quan quản lý có thẩm quyền để được cấp phép thi công theo quy định.

- Tổ chức thẩm tra an toàn giao thông công trình đường nhánh đấu nối trước khi đưa công trình vào khai thác theo quy định.

- Chỉ đạo đơn vị tư vấn chỉnh sửa, hoàn thiện hồ sơ thiết kế theo nội dung văn bản này; trước khi thi công nút giao cần thực hiện nội dung cấp giấy phép thi công đấu nối theo quy định.

4. Thời hạn chấp thuận: Văn bản chấp thuận thiết kế nút giao đấu nối có thời hạn 18 tháng, hết thời hạn nêu trên mà Chủ đầu tư chưa gửi hồ sơ đề nghị cấp phép thi công hạng mục nút giao đấu nối vào đường tỉnh ĐT.462 (đường 221A) thuộc dự án cải tạo, nâng cấp đường trục xã Hưng Phú, tỉnh Hưng Yên đoạn từ đường tỉnh ĐT.462 đến nhà thờ giáo xứ Lộc Trung và đoạn từ chùa Long Hưng đến đường ĐH.33 vào đường tỉnh ĐT.462 đang khai thác hoặc có thay đổi về quy mô nút giao thì phải thực hiện lại từ đầu thủ tục chấp thuận thiết kế nút giao.

Yêu cầu Uỷ ban nhân dân xã Hưng Phú căn cứ các ý kiến trên triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:
- Như trên;
- Giám đốc Sở (b/c);
- PGĐ Tuấn 1975;
- Lưu: VT, QLKCHTXD (Q).

KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC

SỞ XÂY DỰNG TỈNH HƯNG YÊN

Sở Xây dựng
Cơ quan: ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH HƯNG YÊN
Thời gian ký: 27/11/2026 10:43:00

Bùi Anh Tuấn